

Lakeside Mobility Coach: Nachhaltige Mobilität mit Avant2Go



Lakeside
SCIENCE & TECHNOLOGY
PARK



KWF

NACHHALTIGE MOBILITÄT

Wirtschafts- & Bildungsknoten
im Zentralraum Kärnten



Edu-
cational
Lab



NACHHALTIGE MOBILITÄT

an den großen Wirtschafts- & Bildungsknoten Kärntens

BEWUSSTSEINSBILDUNG



	Reduktion MIV	Attraktive, schnelle, sichere, bequeme Radwege	Attraktiver, innerstädtischer ÖPNV-Takt	Direkte, attraktive, sichere, bequeme Fußwege	Attraktive Last Mile Angebote	Attraktives inter- & multimodales Mobilitätsangebot	Optimiertes Parkplatz-Flächenmanagement	Schnelle & direkte öffentliche Verbindungen zwischen den 3 Knoten	Attraktives Haltestellendesign	Benutzerfreundliche Leitsysteme, Informations- & Buchungsmöglichkeiten	Optimierung von Durchwegungen, Frei- & Grünräumen	Forcierung nachhaltiges, über-/betriebliches Mobilitätsmanagement
	Schaffung dezentraler (Bildungs-) Angebote, Umstellung auf digitale Werkzeuge und Lösungen, Forcierung Distance Learning etc.	Ein großer Wirtschafts-/ Bildungsknoten im Zentralraum Kärnten ist im Idealfall innerstädtisch und stadtreional mit dem Rad schneller und billiger erreichbar, als mit dem MIV	Der städtische öffentliche Linien-Busverkehr zum Wirtschafts- und Bildungsknoten verfügt wenn möglich über eine 10-Minuten-Taktung attraktive Taktverdichtung	Der Fußweg von Wirtschafts-/Bildungsknoten zum nächsten nachhaltigen Mobilitätsangebot beträgt max. 300 m/10 min.	Es gibt ein attraktives und im Ticketpreis inkludiertes Last Mile Angebot für die letzten 300 m von der S-Bahn- bzw. ÖPNV-Haltestelle zum Arbeitsplatz (z. B. Bereitstellung Räder, E-Bikes, Scooter & Co. Sharing-Angebote)	Ausbau P&R/D sowie B&R insbesondere für den Pendlerverkehr von Land, Stadtrandlage und ÖPNV unterversorgter Gebiete.	Zentrale Parkplätze und/ oder Sammelgaragen anstelle zerstreuter (Einzel-) Parkplätze	Klagenfurt-Villach in 30 Minuten, Klagenfurt-St. Veit in 15 Minuten u. St. Veit-Villach in (?)	Haltestellen als innovative Visitenkarte und Teil der Corporate Identity der Wirtschafts-/Bildungsknoten	Verständliche, übersichtliche Orientierungs-Leitsysteme und innovative APPs, für eine optimale digitale Vernetzung der vorhandenen Angebote	Attraktive, innovative Gestaltung von Freibereichen; Erhöhung der Aufenthaltsqualität; Räumliche Standortvernetzung (z. B. AAU/ LSP/Ost-Bucht Wörthersee, tpv/ Drau-Ufer etc.)	Entwicklung, Umsetzung und Integration innovativer, nachhaltiger, über-/betrieblicher Mobilitätsmanagementsätze an den Standorten (Fahrgemeinschaften, und/oder emissionsfreie Autos)
KLAGENFURT WEST	Forcierung digitale Lehre, Distance Learning, Homeoffice, innovative Arbeitszeitmodelle u. digitale Meeting Culture AAU - PH - LSP Edelak	Neue Rad(schnell)wege (AAU/LSP/PH, KLU-West/Sportspange, KLU-West/Stadzentrum/Hbf.) Land (AB) - Stadt (Stingebau u. Verkehr) M Entflechtung Rad u. MIV (Süding im Bereich Sportspange, Hallenbad NEU/PH/Hbf.) Land (AB) - Stadt (Stingebau u. Verkehr) M Anbindung Wörtherseeradweg (RA) Land (AB) - Stadt (Stingebau u. Verkehr) K	Integration Standort KLU West u. Sportspange in das Städtische ÖPNV-Liniennetz u. Einbindung 10 Min. Takt (S-Bahn KLU-West/AAU/LSP/Sportpark/Hallenbad NEU/PH/Hbf.) Stadt (BMG) - Stadt (STV) K KLANA Bus - KLU Nachbus Stadt (BMG) - Stadt (STV) K	Fußwegverbindung (LSP/AAU mit KLU West + S-Bahn) Stadt (Stingebau) K Querungsbereich Villacher Straße Land (AB) - Stadt (Stingebau) L	Last Mile Angebot S-Bahn/AAU/LSP z. B. (Autonomer) Shuttle-Bus ab KLU West u. ergänzende Alternativeangebote etc.? Land (KZ) - Stadt (RMG) - ÖBB - Private Mobilitätsanbieter M	Mobilitätsknoten LSP ASF/NAG - ÖBB - Stadt (RMG) L Nutzungskonzept für dauerhaftes Park & Ride Messeparkplatz Autobahn + Verbindung S-Bahn KLU West + ? ASF/NAG - ÖBB - Stadt (RMG) L Ausbau betriebliche u. öffentliche Sharing-Angebote LSP - AAU - Stadt (RMG) - ÖBB K	Gemeinschaftliches Stellplatzkonzept Bereich Sportspange Land (AB) - Stadt (Stingebau u. Verkehr) M Parkraum-bewirtschaftungskonzept KLU West Land (AB) - Stadt (Stingebau u. Verkehr) L Ausbau E-Ladestationen selektiver Ausbau der öffentlichen E-Ladestruktur an den Wirtschafts- und Bildungsknoten Klu, Vi, SV Kelag K	30 min Klagenfurt-Villach ÖBB - Land (KZ) L	Visitenkarte S-Bahnhaltestelle KLU-West (Umfeld u. Zugangssituation) ÖBB - Stadt (Stingebau) K Orientierungskarte S-Bahnhaltestelle KLU-West ÖBB - Stadt (Stingebau) K	Weiterentwicklung Klagenfurt Mobil App Stadt (RMG) K	Neugestaltung Lorelei-Steg Stadt (Stingebau) L Überbrückung Südring Land (AB) - Stadt (Stingebau) L Neuorganisation Zufahrtbereich LSP LSP - Land (AB) M	Projekt Betriebliches Mobilitätsmanagement LSP LSP K
ST. VEIT/GLAN BLINTENDORF	Forcierung digitale Lehre, Distance Learning, Homeoffice und Vernetzung K-Wood-Plus mit Unternehmen im IP K	Radwegausbau & Lückenschluss (Industriepark/S-Bahn/Stadzentrum/SLVeit Hbf./St. Donat) Land (AB) - Stadt (Teflrau u. Verkehr) M Anschluss an das überregionale Radwegnetz (Glan-Radweg) Land (AB) - Stadt (Teflrau u. Verkehr) K	ÖPNV Anschluss Bus (Testbetrieb 2.0) Stadt (Teflrau u. Verkehr) M Private Mobilitätsanbieter M	Optimierung Fußwegverbindung durch Ausbau und Ergänzung des Fußwegnetzes zwischen Altgländorf und Blintendorf/IP L	Last Mile Angebot (temporärer Shuttle) S-Bahn/Industriepark Stadt (Teflrau u. Verkehr) M Private Mobilitätsanbieter M	Ausbau Hbf. St. Veit/Glan als regionaler Mobilitätshub Land (AB) - Stadt (Stingebau) L Ausbau P+R Anlage Hbf. Land (AB) - Stadt (Stingebau) L Privat organisierte Fahrgemeinschaften (umgesetzt) Mitarbeiter*innen der lokalen Unternehmen L	Zentraler LKW-Abstellplatz für Ein- und Ausgangsverkehr, welcher nicht zum Termin im IP eintrifft. L Ausbau E-Ladestationen selektiver Ausbau der öffentlichen E-Ladestruktur an den Wirtschafts- und Bildungsknoten Klu, Vi, SV Kelag K	Attraktive S-Bahn-Anbindungen u. regelmäßige Taktung ÖBB L Ausbau S-Bahn (Interregio) zwischen Villach Hbf., Ossiacher See, Feldkirchen u. Hbf. St. Veit/Glan ÖBB - Land (KZ) L	Visitenkarte S-Bahnhaltestelle Gländorf (Umfeld u. Zugangssituation) ÖBB - Stadt (Baumte) K Orientierungskarte S-Bahnhaltestelle Gländorf ÖBB - Stadt (Baumte) K	Leitsystem, vorhandenes Leitsystem evaluieren und ergänzen mit digitaler App M	Optimierung Freiflächen, vorhandene Restflächen, Schutzwälle, Gewässerstreifen öffnen, bepflanzen und zugänglich machen K	Pilotprojekt KIOTO: Ausbau Mobilitäts-Sharing-Infrastruktur (E-Car u. E-Bike Angebot + gratis Strom) KIOTO
VILLACH tpv	Forcierung digitale Lehre, Distance Learning, Homeoffice, innovative Arbeitszeitmodelle u. digitale Meeting Culture FH - tpv - HTEP - Unternehmen K	Optimierung Radwege + tpv/Stadzentrum/Hbf + tpv/Maria Galler Straßenlinien + tpv/Landskron + Friedensbrücke (Brückenkopf) + Beleuchtung tpv Stadt - tpv M Alternativ-Radverbindung tpv/Bf. Seebach Stadt M Anschluss an Drau-Radweg tpv - Stadt - Land (AB) K	Attraktive Bus-Anbindung, -Linienführung u. regelmäßige Taktung (für den Standort tpv) Stadt - Private Mobilitätsanbieter L	Optimierung Fußwegverbindung tpv mit S-Bahn Friedenrücke (Brückenkopf) Zentraler Fußweg durch tpv (Campuskonzept) tpv - Stadt M	Ausbau Bike & Ride Angebot am Hbf. Villach ÖBB K Last Mile Angebot S-Bahn/tpv Stadt - ÖBB - Private Mobilitätsanbieter M	P+D Anlage Maria Galler Straße ASF/NAG - Stadt M Um- u. Ausbau Hbf. Villach Regionaler Mobilitätshub u. S-Bahnknoten ÖBB - Land (KZ) L Ausbau Bike & Ride am Hbf. ÖBB - Land (KZ) M Anbindung Region: Mikro ÖV Stadt + Land (KZ) Private Mobilitätsanbieter L Ausbau betriebliche u. öffentliche Sharing-Angebote tpv - HTEP - FH - Stadt - Private Mobilitätsanbieter - ÖBB K	Zentrale Sammelgarage für PKW und Rad im tpv tpv - Stadt - HTEP L Parkraumbewirtschaftung u. Einschränkung kostenloses Parken tpv - Stadt - HTEP M Ausbau E-Ladestationen selektiver Ausbau der öffentlichen E-Ladestruktur an den Wirtschafts- und Bildungsknoten Klu, Vi, SV Stadt - tpv - Info-Abteilung K	Ausbau S-Bahn (Interregio) zwischen Villach Hbf., Ossiacher See, Feldkirchen u. Hbf. St. Veit u.d.G. ÖBB - Land (KZ) L Vision - Interregio Strecke nach SLO u. IT ÖBB - Land (KZ) L	Visitenkarte S-Bahnhaltestelle Seebach (Umfeld u. Zugangssituation) ÖBB K Orientierungskarte S-Bahnhaltestelle Seebach ÖBB K	Integration eines Standort-Orientierungsleitsystems im tpv tpv - Stadt - HTEP K	Neugestaltung u. -Organisation Eingangsbereich tpv tpv - Stadt M Drau-Ufergestaltung (Flussröhre/Radwegverlegung) tpv - Stadt M	tpv Villach Vision mit integriertem Mobilitätskonzept tpv - Stadt - HTEP - Unternehmen am Standort M

Pilotanwendungen & Transferkonzepte



Pilotanwendungen Lakeside & Transferkonzepte

Pilotanwendungen LSP

- Mobilitätsknoten Lakeside Park (10min Taktung an S-Bahn, Automatisierter Bus)
- Verkehrsmonitoring (CO² Potenzial) und Anpassung Stellplatzschlüssel
- Fahrradoffensive (Absperrbare Räume mit Lademöglichkeit)
- Betriebliches Mobilitätsmanagement & Mobilitätsbeauftragte »Lakeside Mobility Coach«
- Gamificated Incentive Application »Ummadam«
- JobTicket/Parkplatz, E-car Sharing und NextBike für MA

Transferkonzepte

- Leitfaden für andere Regionen, die ein Mobilitätskonzept erstellen wollen
- Leitfaden für die Umsetzung des Bildungstrichters in anderen Regionen
- Leitfaden, wie Module des eduLab dezentral angeboten werden können, um so den An- & Rückreiseverkehr zu verringern
- Folgeprojekt FFG »MOBIREG Mobilitätslabor«

Entfernungsklassen am Arbeitsweg

[blau n=350; rot n=203 Pkw-Lenker:innen]

Durchschnittliche Entfernung von Wohnung zum Arbeitsort: 20 km

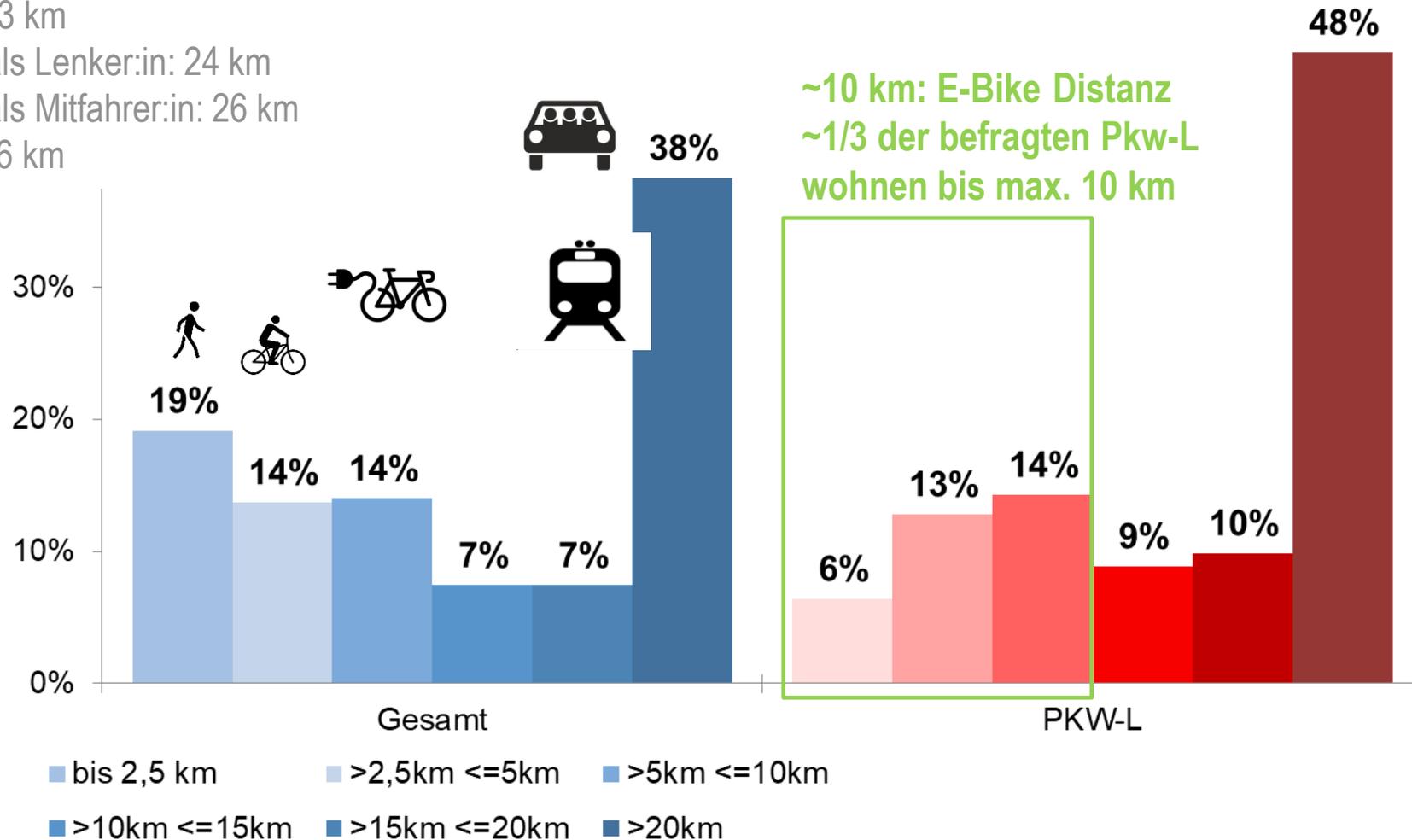
... Zu Fuß: 1,5 km

... mit dem Rad: 3 km

... mit dem Pkw als Lenker:in: 24 km

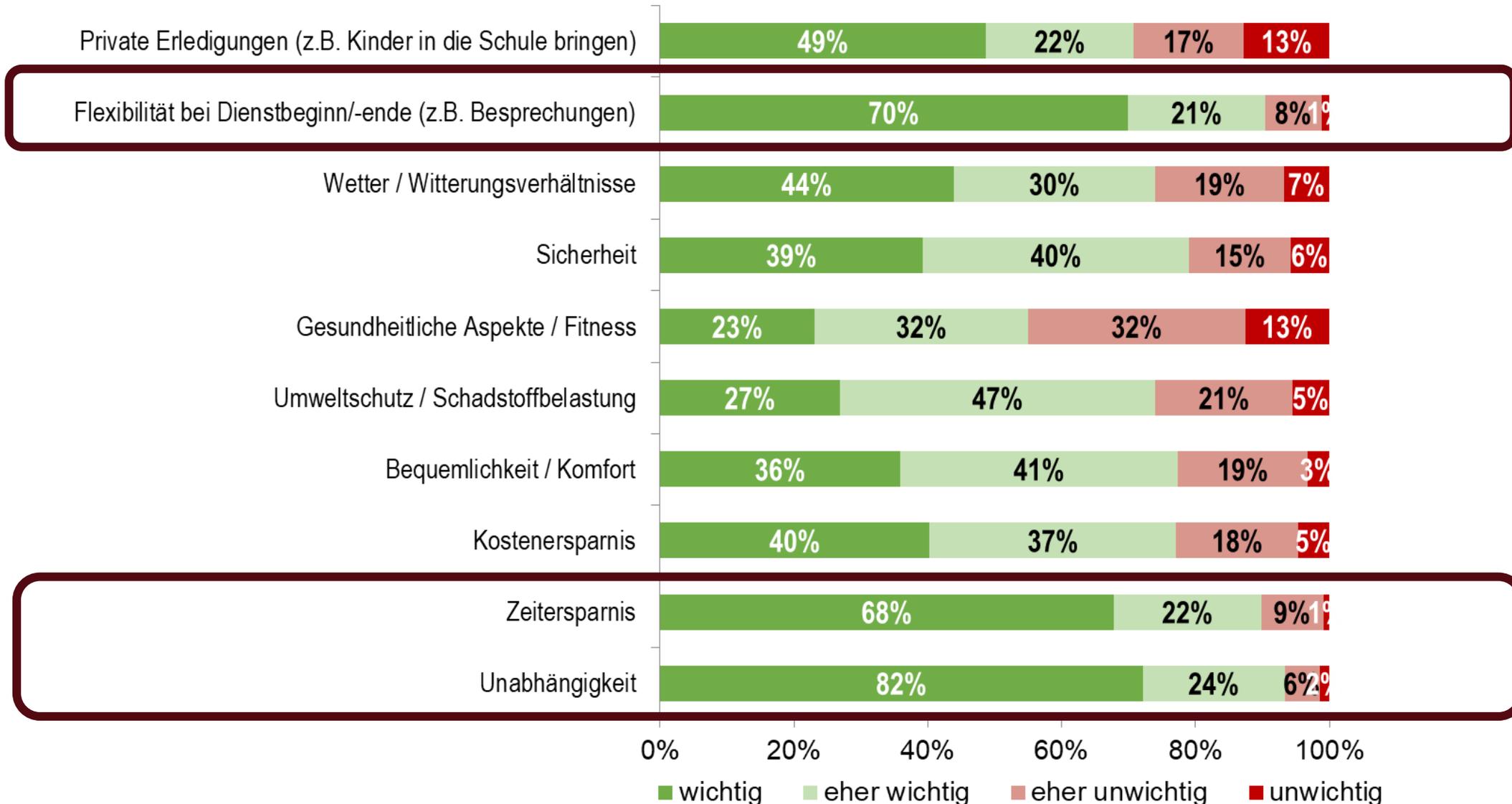
... mit dem Pkw als Mitfahrer:in: 26 km

... mit dem ÖV: 26 km



Kriterien für Verkehrsmittelwahl am Arbeitsweg

[n=350]



Anteil der Pkw-Wege der Pkw-Lenker:innen zum Arbeitsweg unter 10 km [n=68]

	Pkw-L	Pkw-L Arbeitsweg < 10km	Anteil Pkw-L
Build	4	1	25%
CISC	9	6	67%
Dynatrace	13	5	38%
Plincs	4	0	0%
Skidata	10	7	70%
VUM	9	4	44%
INFINEON	154	45	29%
Gesamt	203	68	33%

Umsteige-
potenzial!

Mögliche Verkehrsmittel-Alternativen

[n=203 Pkw-Lenker:innen]

	Pkw-L	... mit Kollegen / Kolleginnen eine Fahrgemeinschaft zu bilden?		... mit Bus / Bahn oder sonstigen Öffis zur Arbeit zu kommen?		... mit Öffis und Pkw (Nutzung Park & Ride am Wohnort) zur Arbeit zu kommen?		... mit Öffis und Rad (Nutzung Bike & Ride am Wohnort) zur Arbeit zu kommen?		...mit einem Elektro-Auto zur Arbeit zu kommen?		...mit einem Elektro-Moped zur Arbeit zu kommen?		...mit einem Elektro-Fahrrad zur Arbeit zu kommen?		...mit einem Fahrrad zur Arbeit zu kommen?		... zu Fuß zur Arbeit zu kommen?	
		n	Ja	Ja, vielleicht	Ja	Ja, vielleicht	Ja	Ja, vielleicht	Ja	Ja, vielleicht	Ja	Ja, vielleicht	Ja	Ja, vielleicht	Ja	Ja, vielleicht	Ja	Ja, vielleicht	Ja
Build	4	25%	50%	50%	0%	25%	25%	50%	0%	50%	50%	25%	0%	25%	0%	25%	0%	0%	0%
CISC	9	11%	22%	44%	22%	0%	11%	0%	11%	78%	11%	22%	0%	44%	11%	67%	0%	33%	11%
Dynatrace	13	0%	38%	15%	38%	8%	15%	8%	23%	54%	38%	0%	15%	15%	23%	31%	8%	0%	0%
Plincs	4	25%	0%	25%	0%	0%	25%	50%	0%	75%	0%	0%	25%	0%	25%	50%	0%	25%	0%
Skidata	10	20%	30%	50%	0%	10%	10%	10%	10%	80%	20%	30%	10%	60%	0%	50%	10%	20%	10%
VUM	9	11%	33%	11%	44%	0%	22%	0%	11%	33%	33%	0%	11%	11%	0%	22%	22%	0%	11%
INFINEON	154	21%	27%	19%	26%	10%	11%	14%	14%	45%	27%	19%	18%	14%	17%	19%	16%	8%	3%
Gesamt	203	19%	28%	22%	25%	9%	12%	13%	13%	49%	27%	18%	16%	18%	15%	24%	14%	9%	4%



hohe Anteile bei möglichen Alternativen zum Auto